



TRAM

Bern – Ostermundigen

VORARBEITEN WERKLEITUNGEN



Vorarbeiten Werkleitungen

INFORMATIONSVERTASTALTUNG GEWERBE/INSTITUTIONEN
26. MÄRZ 2024

BERN MOBIL

Gemeinde
Ostermundigen



Stadt Bern

Thomas Iten

**1.0 Gemeindepräsident
Ostermundigen**

Programm

19.00 Uhr

- Thomas Iten, Gemeindepräsident Ostermundigen:
Ortsplanung, Arealentwicklungen & Infrastrukturprojekte Ostermundigen
- Rolf Meyer, Leiter Kommunikation BERNMOBIL:
Stand Hauptarbeiten TBO und Bahnhof Ostermundigen
- René Michel, Bauherrenunterstützung TBO, Gemeinde Ostermundigen
Vorarbeiten TBO
- Matthias Bucher, Projektleiter Verkehrsplanung, Kontextplan
Verkehrsphasenpläne Vorarbeiten TBO

19.40 – 20.00 Uhr: Fragerunde | bis 21.00 Uhr: Apéro & Austausch

O'mundo Ortsplanung Ostermundigen



**«Mehr Stadt erfordert mehr Dorf» und
«Mehr Dorf erfordert mehr Stadt»**

Räumliche Entwicklungsstrategie

Leitsatz 1

Innere
Entwicklung
als Chance
begreifen und
nutzen!

Leitsatz 2

Netz(e) und
Ort(e) klären,
festigen und
neu schaffen!

Leitsatz 3

Quartiere und
zentrale
Baustellen
gebiets-
spezifisch
stärken und
entwickeln!

Leitsatz 4

Land-
schaft(en)
erhalten,
vernetzen
und
aufwerten!

Leitsatz 5

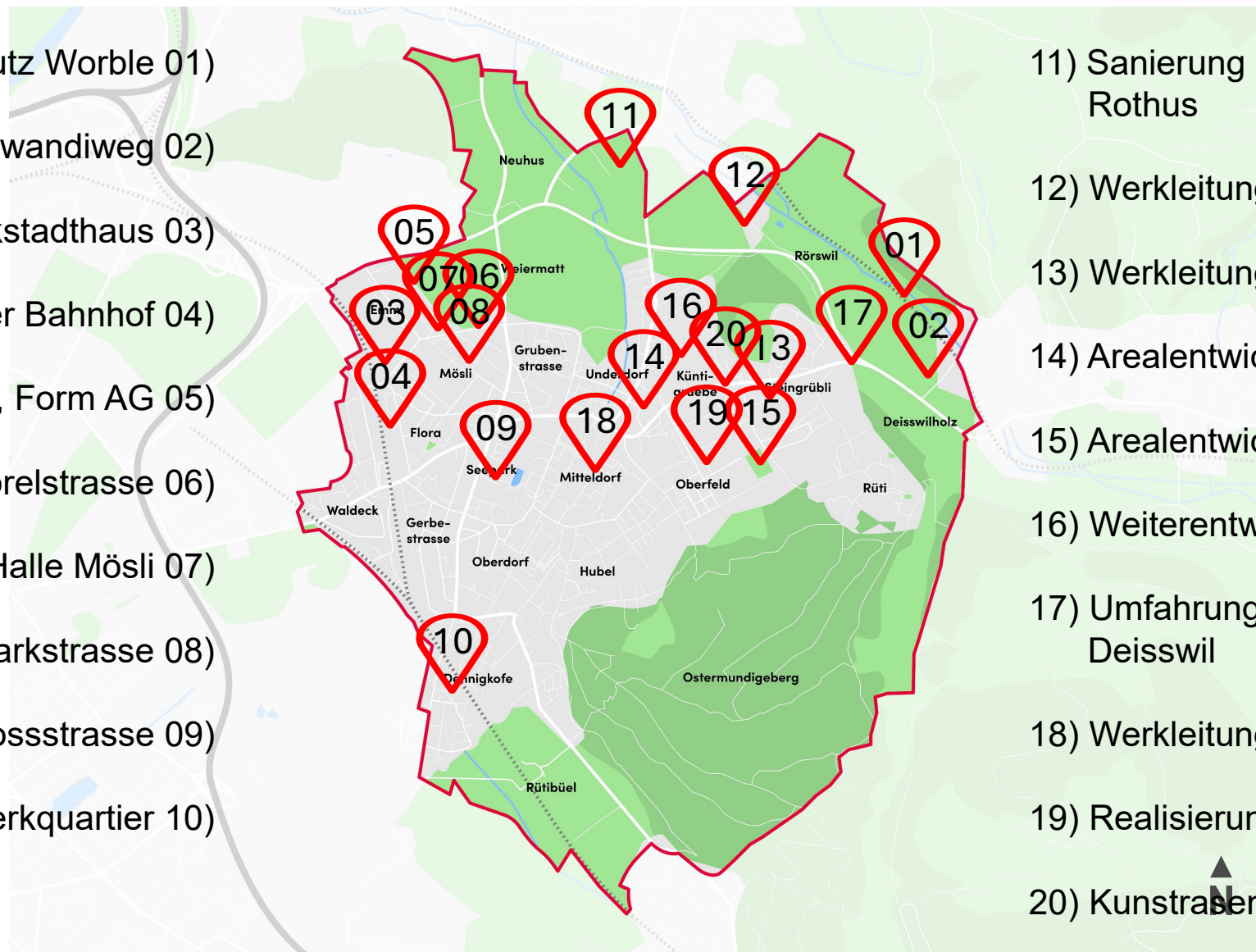
Mobilität(en)
nachhaltig
und ortsver-
träglich
gestalten!

Leitsatz 6

Nachbar-
schaft(en)
und Partner-
schaft(en)
gestalten!

Arealentwicklungen & Infrastrukturprojekte

- Hochwasserschutz Worble 01)
- Doppelspur RBS & Schwandiweg 02)
- Arealentwicklung Werkstadthaus 03)
- Rückbau Tanklager Bahnhof 04)
- «Milky Way» - O'bloc, Form AG 05)
- Fernwärme Forelstrasse 06)
- Dreifach-Halle Mösli 07)
- Werkleitungen Parkstrasse 08)
- Aufstockung Libella, Zossstrasse 09)
- Arealentwicklung Werkquartier 10)

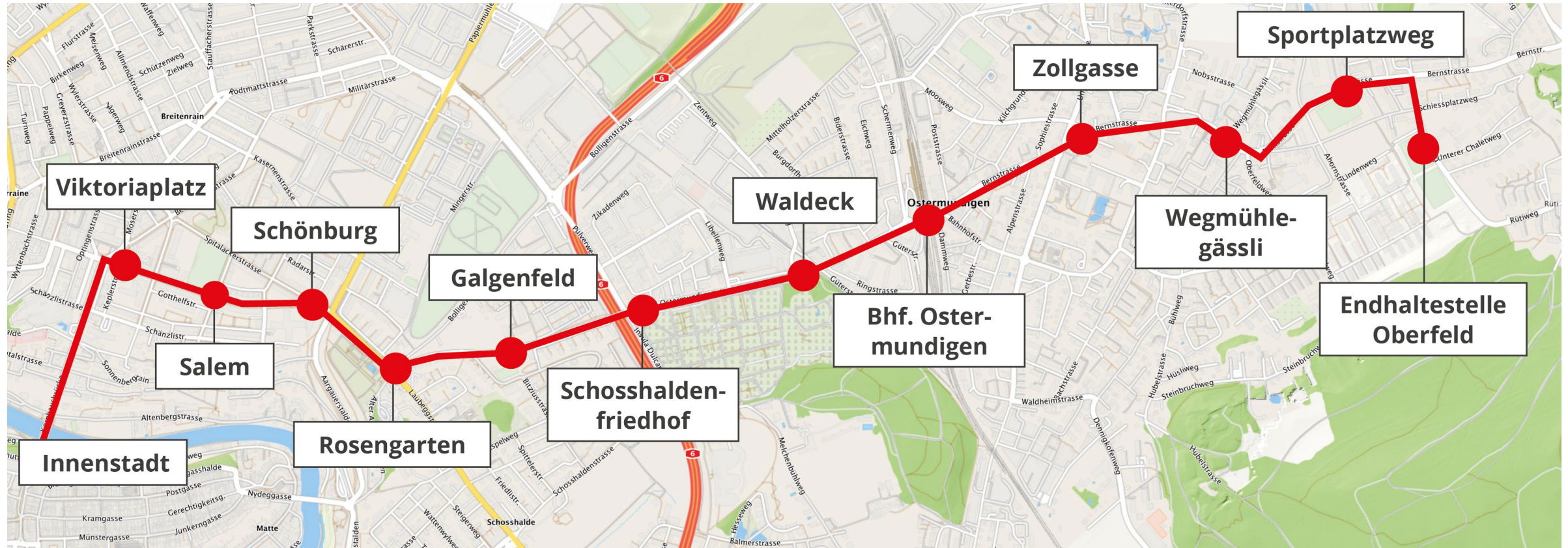


- 11) Sanierung & Ausbau Schulanlage Rothus
- 12) Werkleitungen Rörswil
- 13) Werkleitungen Schiessplatzweg
- 14) Arealentwicklung Tell
- 15) Arealentwicklung Wendeschlaufe
- 16) Weiterentwicklung Sommerrain
- 17) Umfahrungsstrasse Steingrübli-Deisswil
- 18) Werkleitungen Blankweg
- 19) Realisierung San Siro
- 20) Kunstrassen Oberfeld

Rolf Meyer

**2.0 Leiter Kommunikation,
BERNMOBIL**

Bedeutung Tram Bern – Ostermundigen (TBO)



**Über 8 Mio. Fahrgäste pro Jahr: Das Tram schafft Kapazität.
4,45 Kilometer Tram zwischen Viktoriaplatz und Oberfeld.**

Vorarbeiten: Bedingung für TBO und BOST

Vorarbeiten Werkleitungen

 SBB CFF FFS



Bahnhof Ostermundigen (BOST)

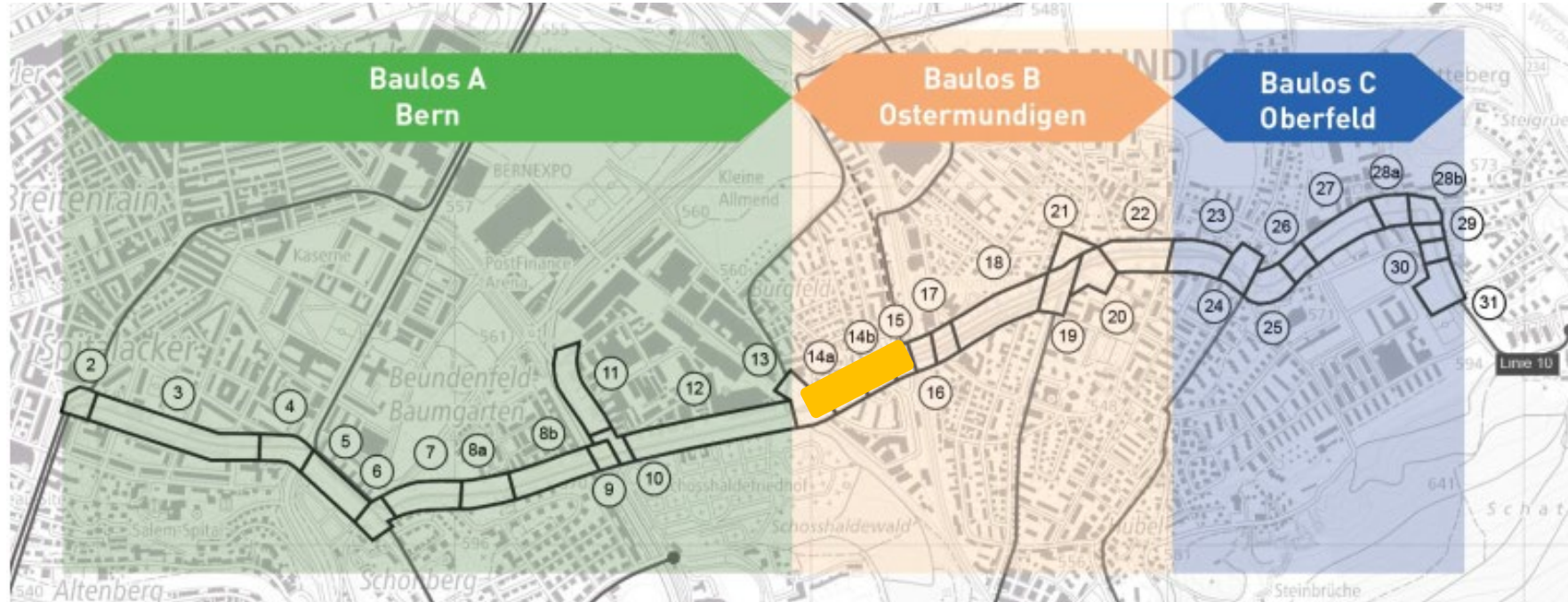
BERNMOBIL

(Gemeinde Ostermundigen)



Hauptprojekt Tram Bern – Ostermundigen (TBO)

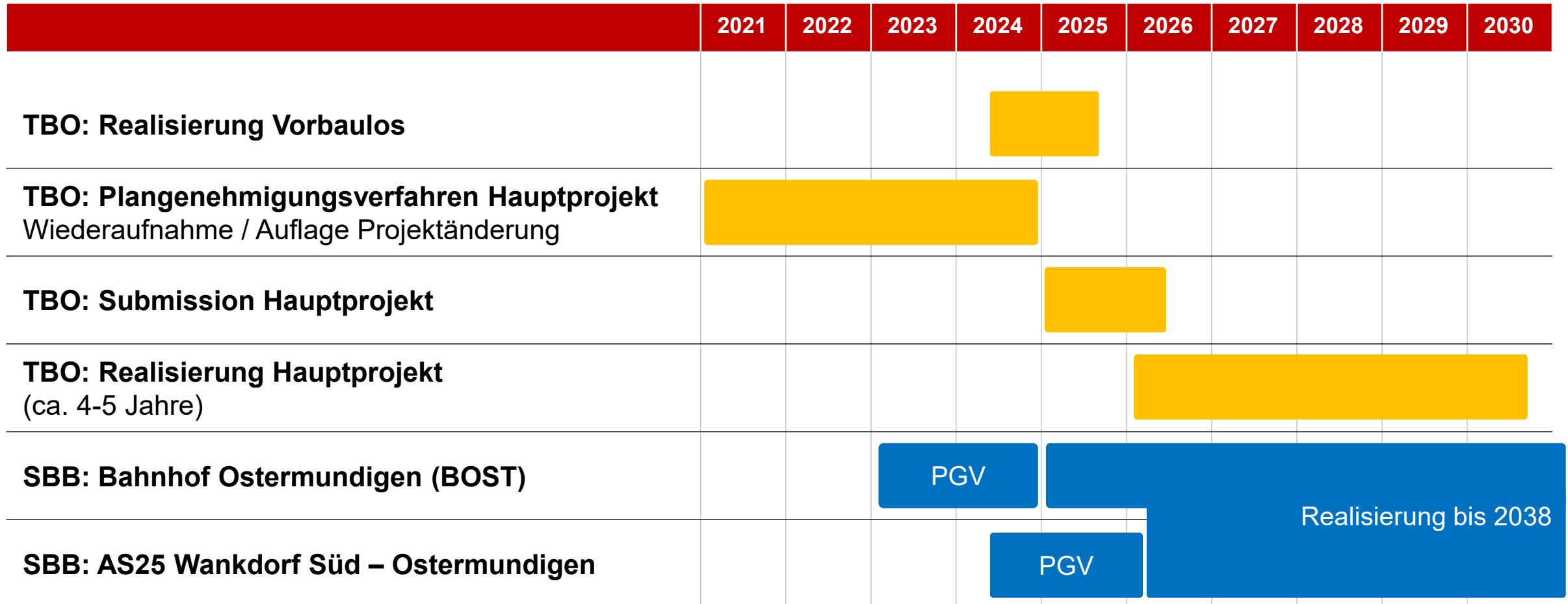
Baulose TBO



	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vorbaulos	■						
Baulos A			■				
Baulos B			■				
Baulos C				■			

Die Termine gelten vorbehaltlich der Dauer des Bewilligungsverfahrens.

Terminplanung TBO und SBB

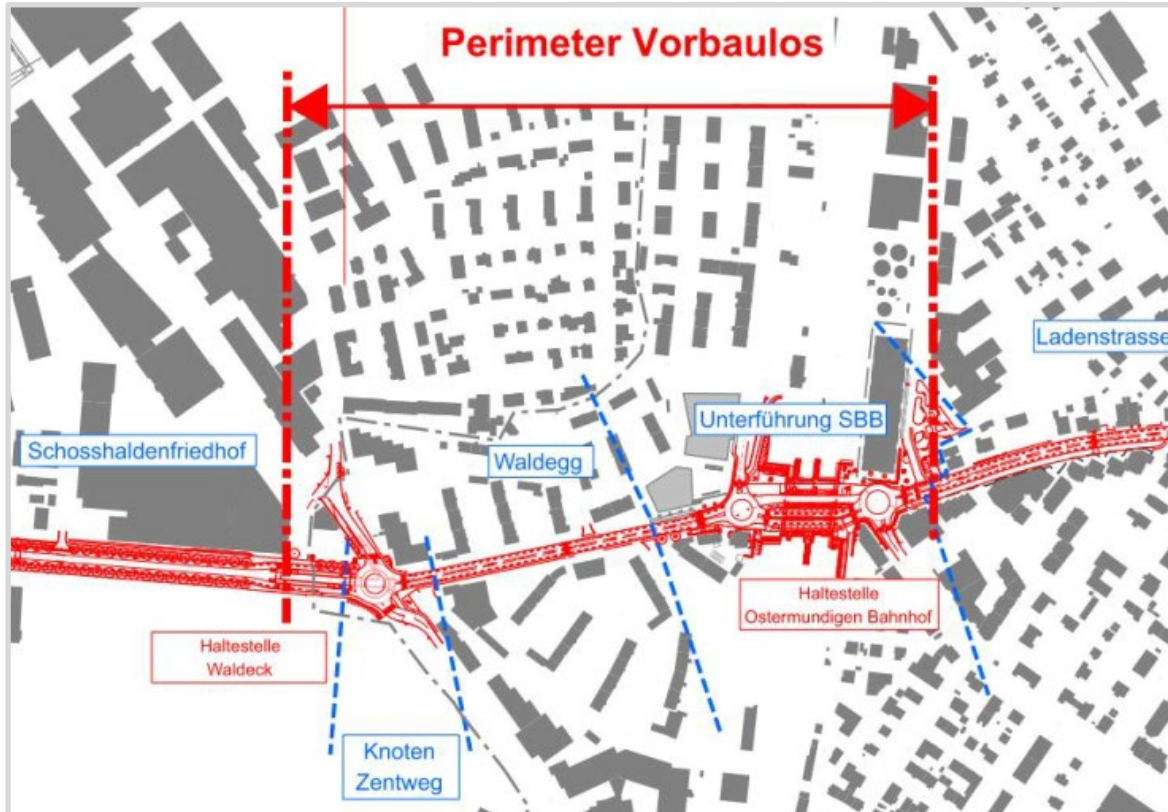


Die Termine gelten vorbehaltlich der Dauer des Bewilligungsverfahrens.

René Michel

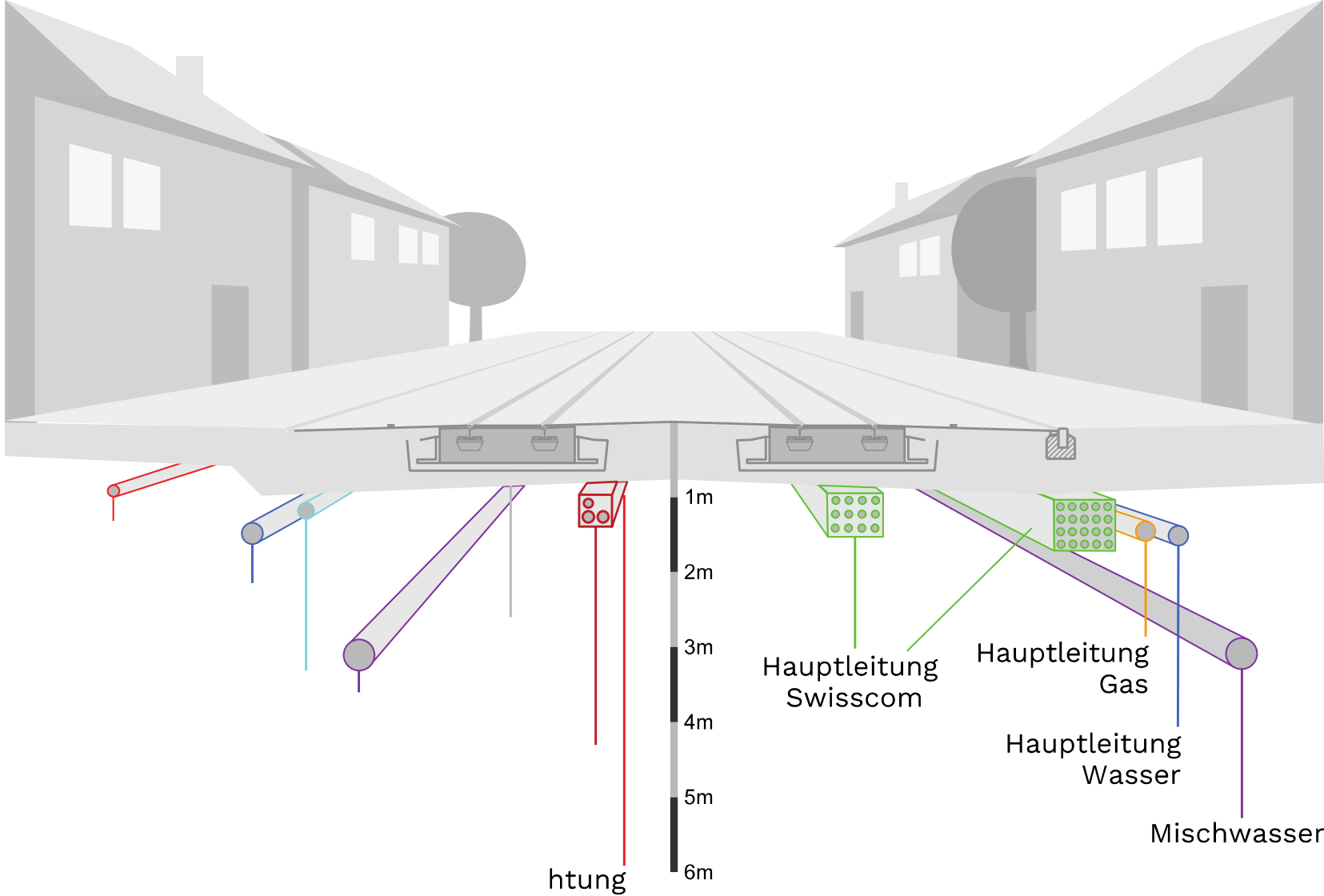
**3.0 Bauherrenunterstützung TBO,
Gemeinde Ostermündigen**

Vorarbeiten Werkleitungen TBO



- Haltestelle Waldeck bis Bahnhof Ostermundigen (ca. 500 Meter)
- Sanierung / Verlegung Werkleitungen vor Beginn Arbeiten der Unterführung Bahnhof Ostermundigen
- Aufteilung in drei Bauabschnitte
- Baustart: **1. Juli 2024**
Bauende: **September 2025**

Was sind Werkleitungen?



Deshalb bauen wir

Die Lebensdauer
der Werkleitungen
ist erreicht.

Teilweise ist der
Zustand schlecht.



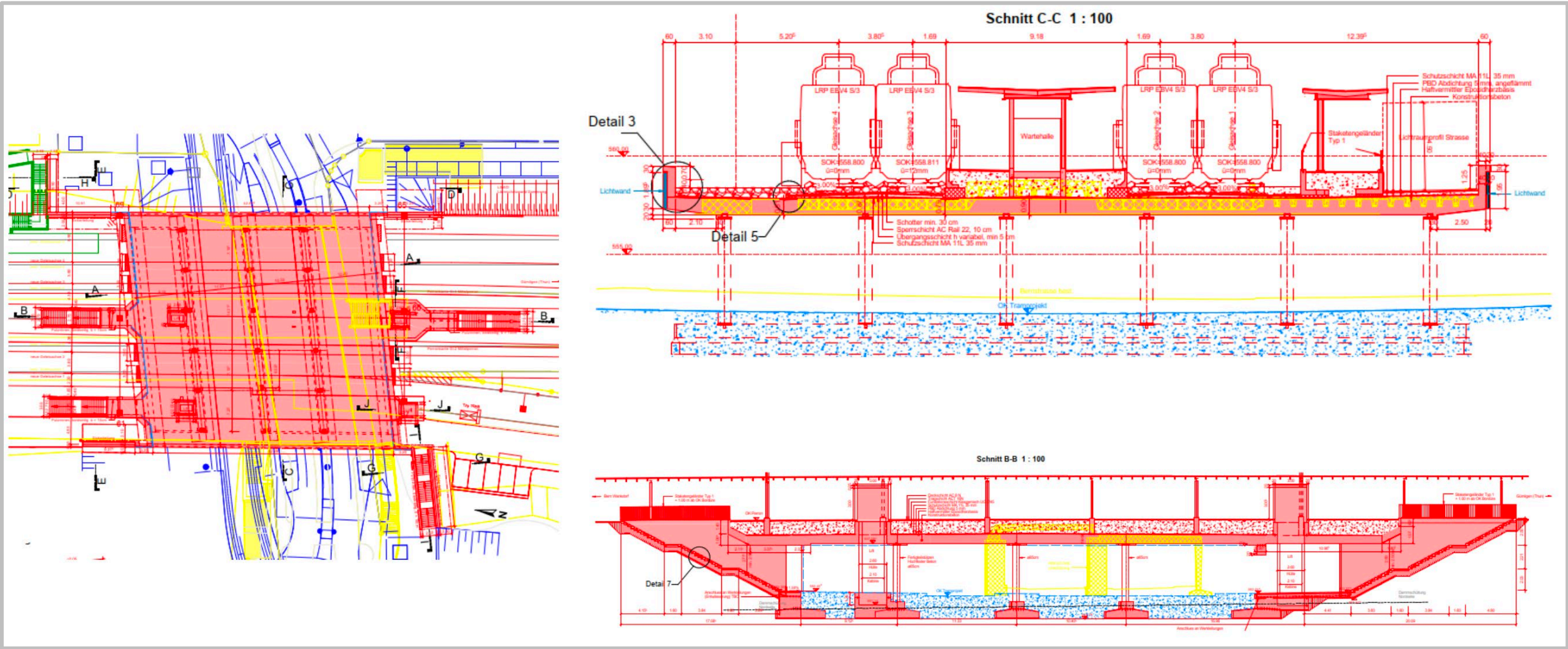
Deshalb bauen wir

Damit die Unterführung mit dem Tram befahren werden kann, muss das Niveau der Strasse gesenkt werden.

Deshalb müssen auch die Werkleitungen tiefer gelegt werden.



Deshalb bauen wir

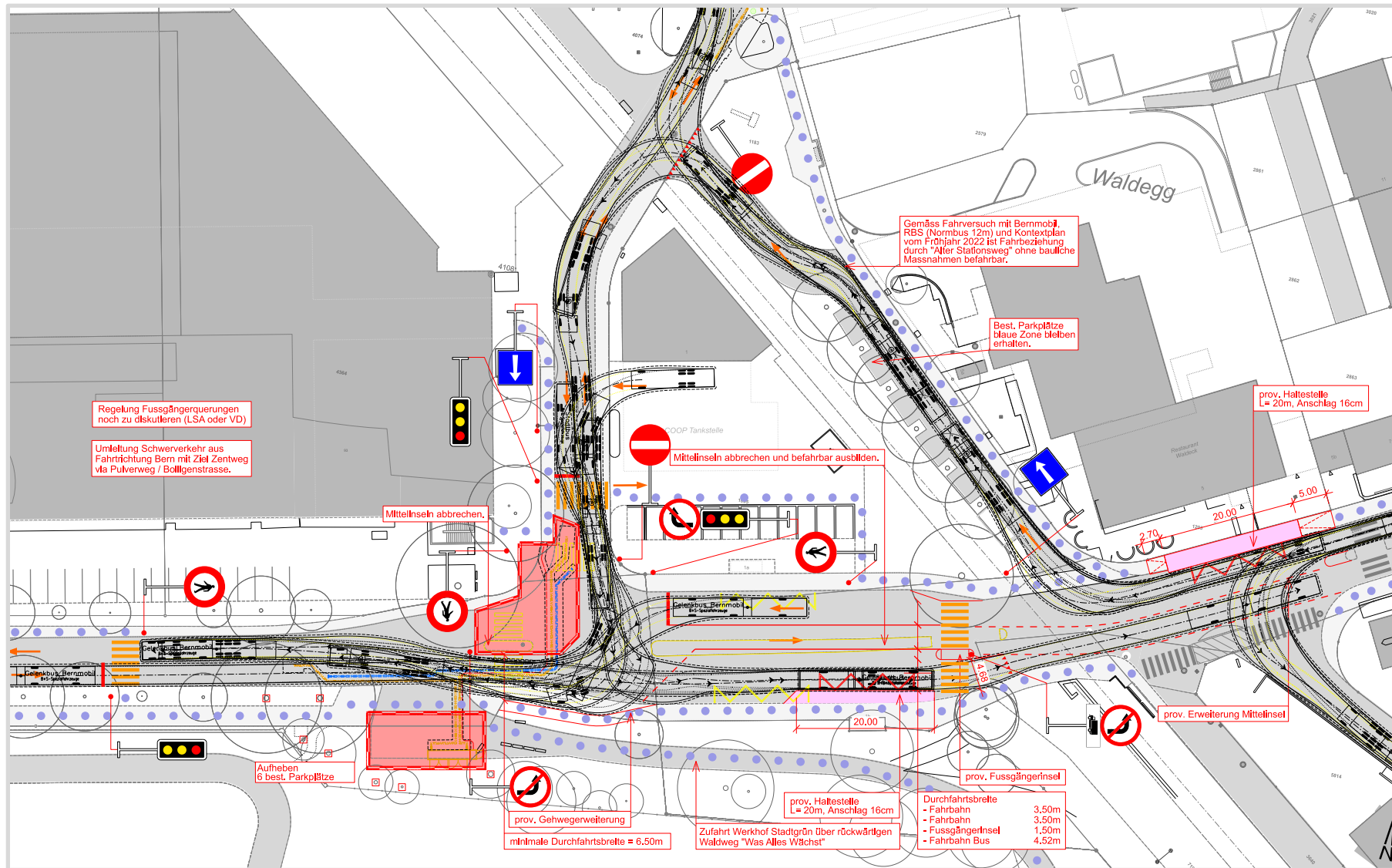


Abschnitt

1

Bereich Tankstelle Waldegg

- Sanierung Werkleitungen
- Umbau Gasstation
- Umfahrung der Tankstelle
- Verlegung der Busshaltestelle

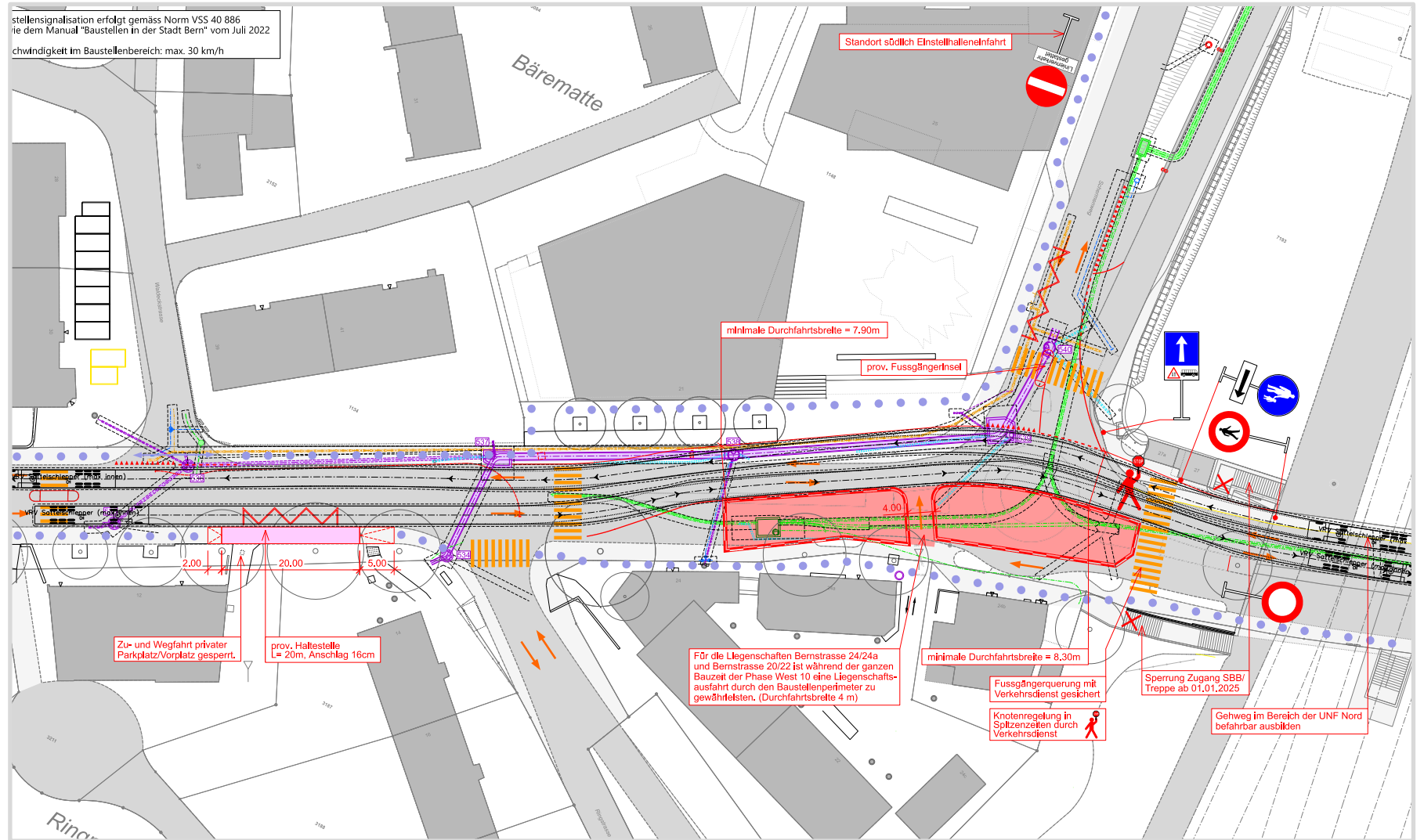


Abschnitt

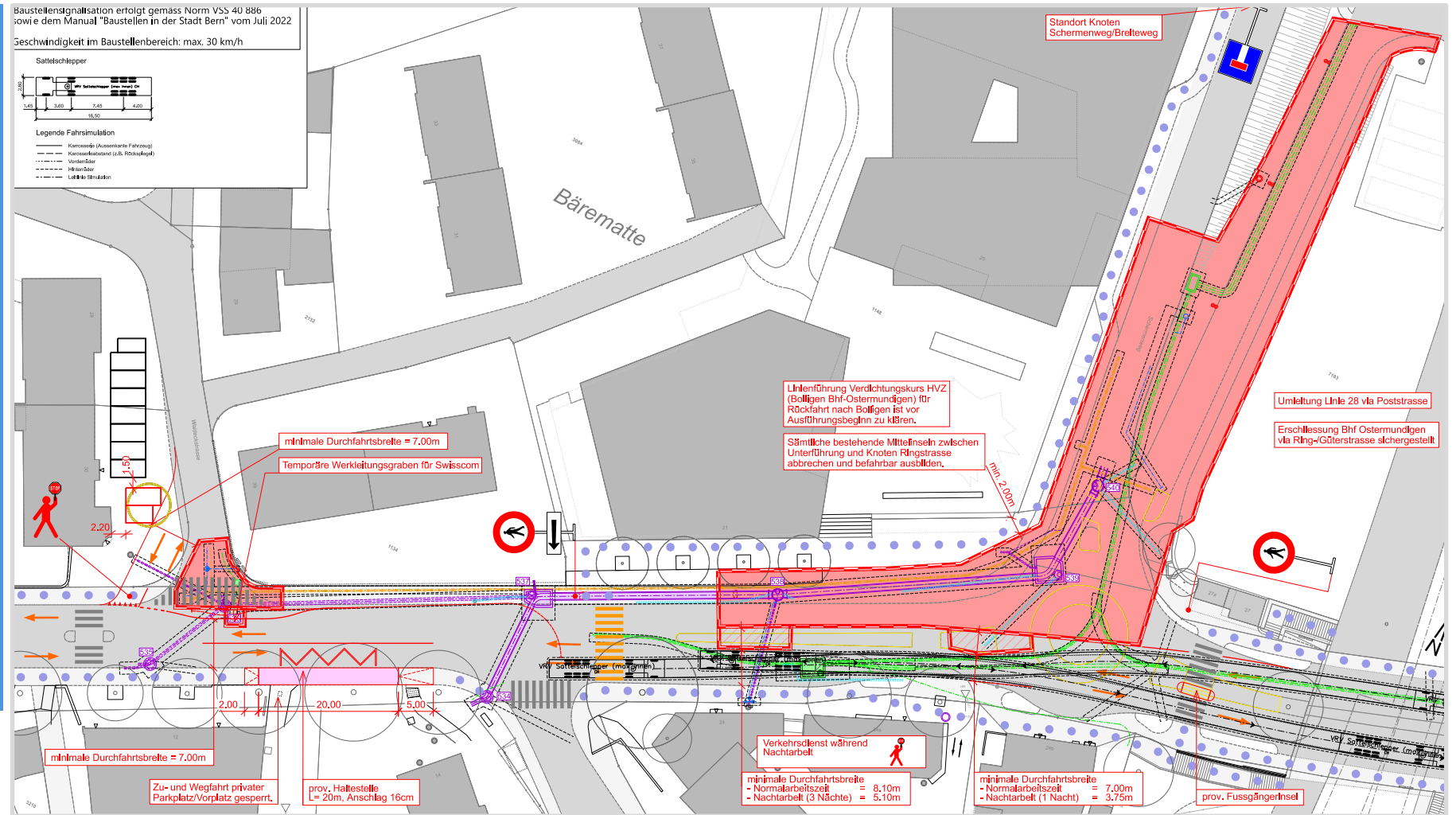
2

Bereich Bärenkreisel

- Sanierung Werkleitungen Süd
- Abbruch Kreisel
- Einseitige Fussgängerführung bei Unterführung
- MIV durch Nordröhre
- Schermenweg als Sackgasse
- Verlegung der Bushaltestellen



- Sanierung Werkleitungen Nord
- Abbruch Kreisel
- Einseitige Fussgängerführung bei Unterführung
- Schermenweg als Sackgasse
- Verlegung der Bushaltestellen

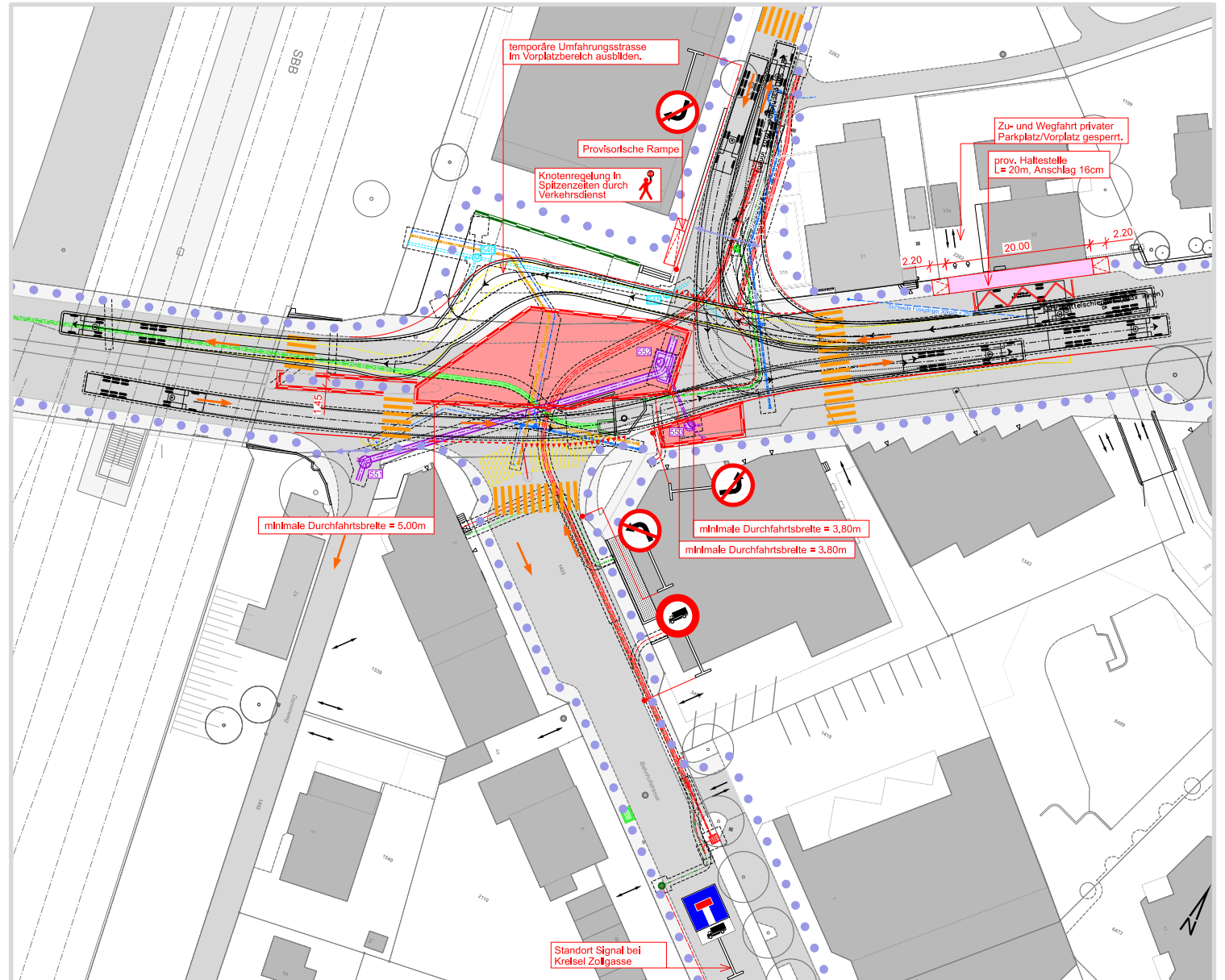


Abschnitt

3

Bereich TCS Gebäude

- Sanierung Werkleitungen
- Verlegung der Bushaltestellen
- Bahnhofstrasse für LKW als Sackgasse



Impressionen



Impressionen



Versorgungssicherheit bleibt gewährleistet

Versorgung mit Energie und Telekommunikation ist gewährleistet.
Kurze Unterbrüche zur Einrichtung der Provisorien werden von der Gemeinde Ostermündigen angekündigt.

Zufahrt für Blaulichtorganisationen ist gewährleistet.



Zugang zu den Liegenschaften ist gewährleistet.

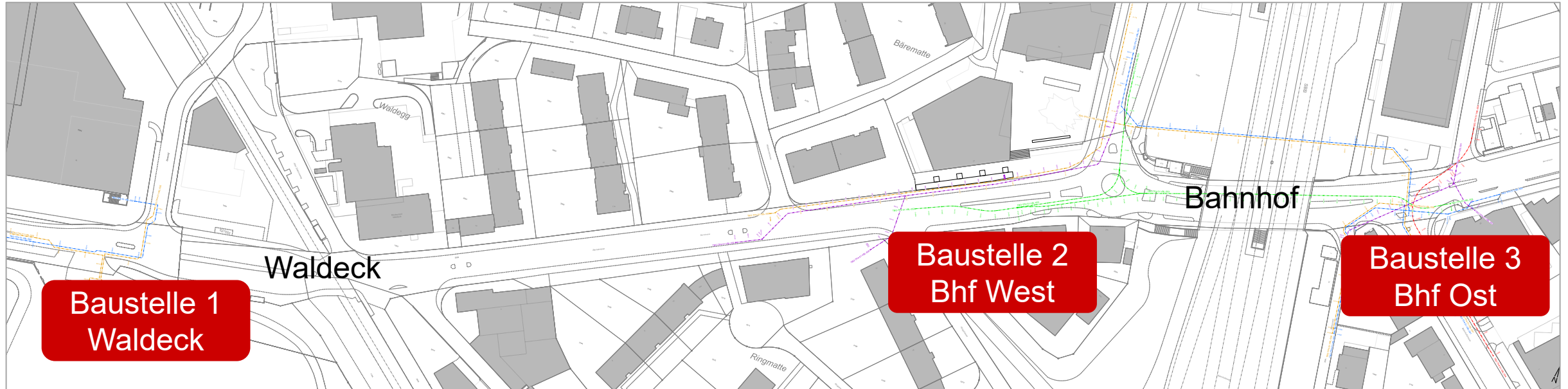
Abfallentsorgung ist gewährleistet:
Gebinde vor 7 Uhr an den gewohnten Stellen deponieren.



Matthias Bucher

**4.0 Projektleiter Verkehrsplanung,
Kontextplan**

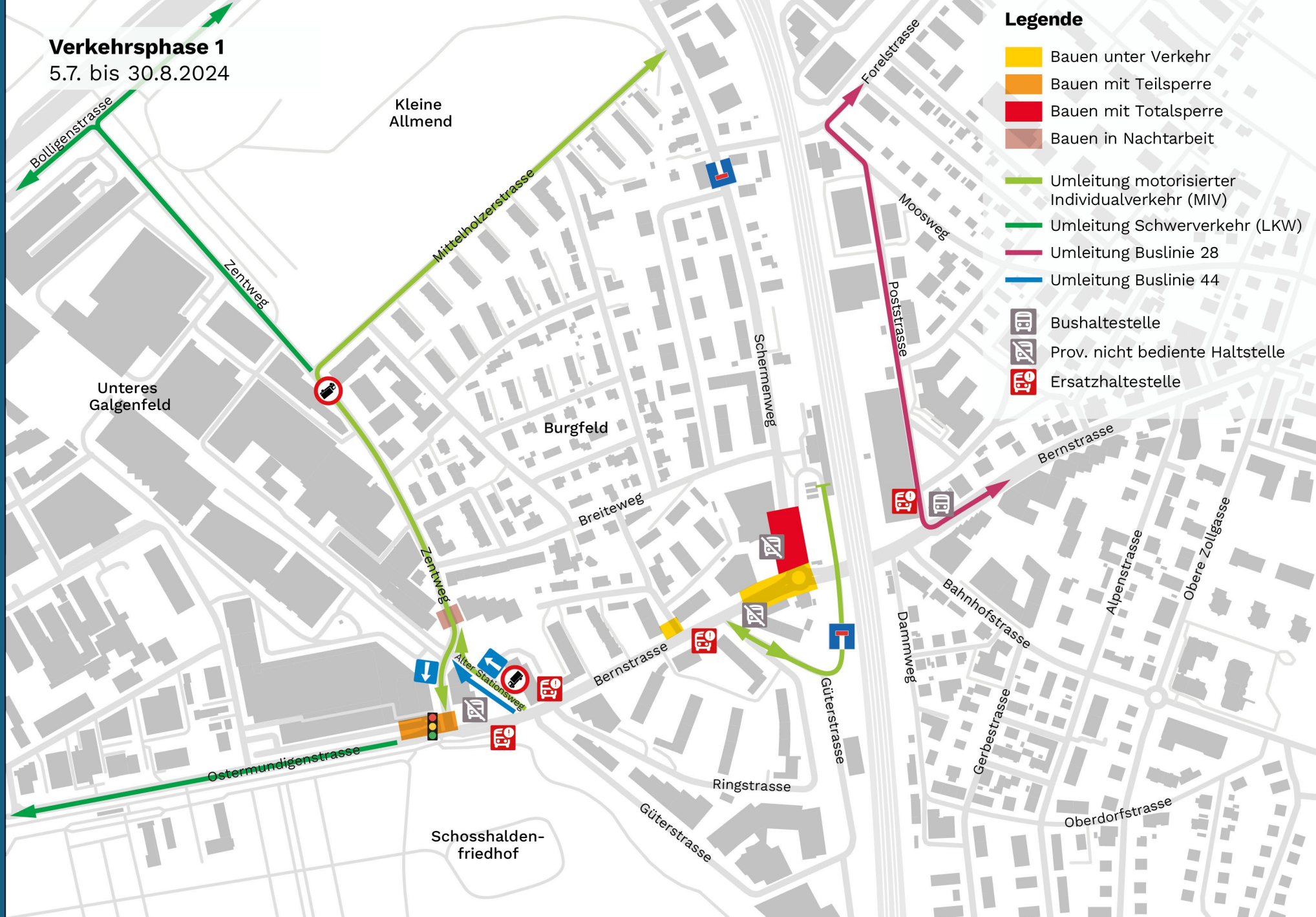
Ausgangslage



- Drei Baustellen innerhalb von 500 Metern, immer zwei davon gleichzeitig aktiv
- Enge Platzverhältnisse, enger Zeitplan
- Bauen unter Verkehr

**Häufig wechselnde
Verkehrsphasen**

Verkehrsphase 1
5.7. bis 30.8.2024

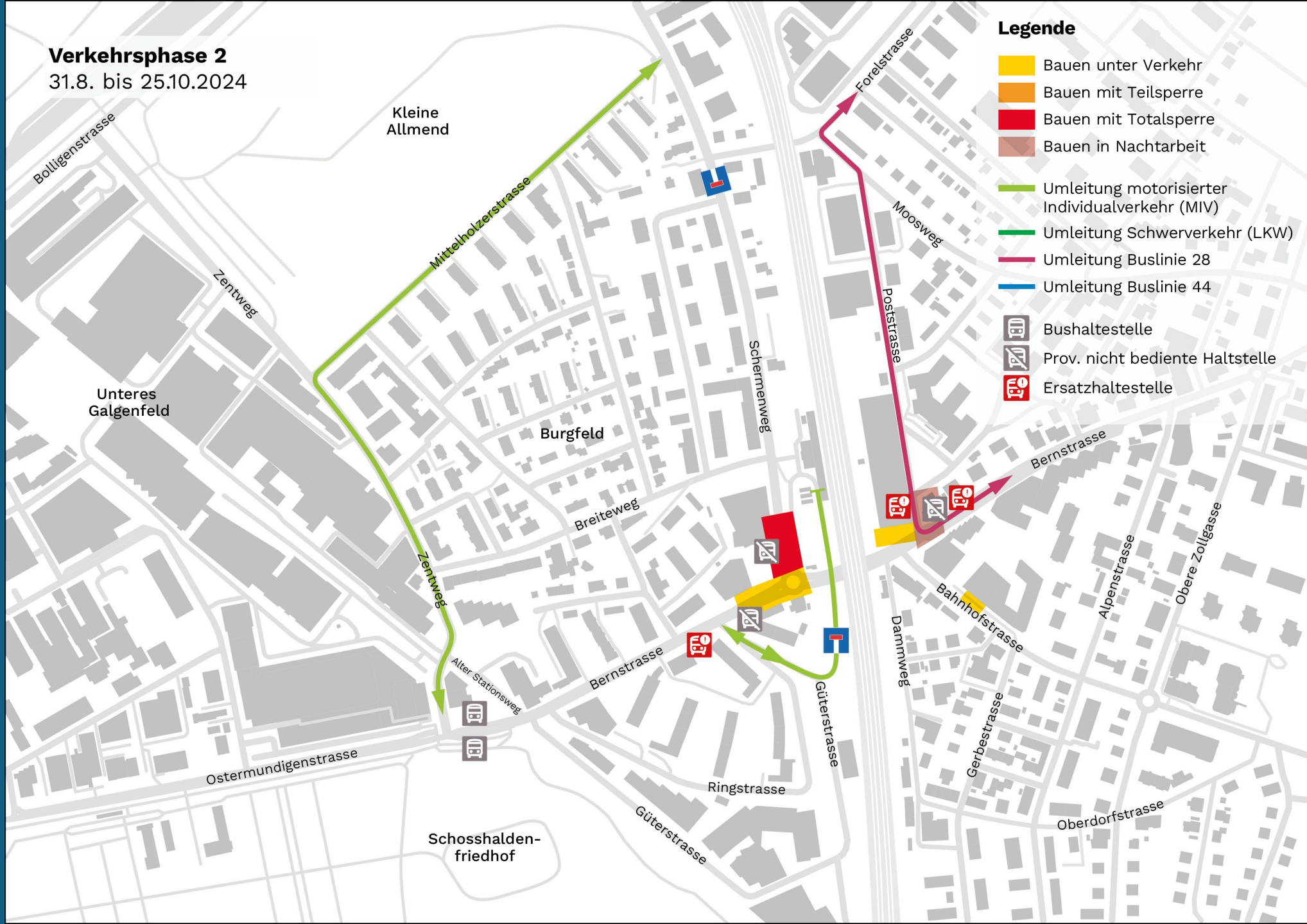


Legende

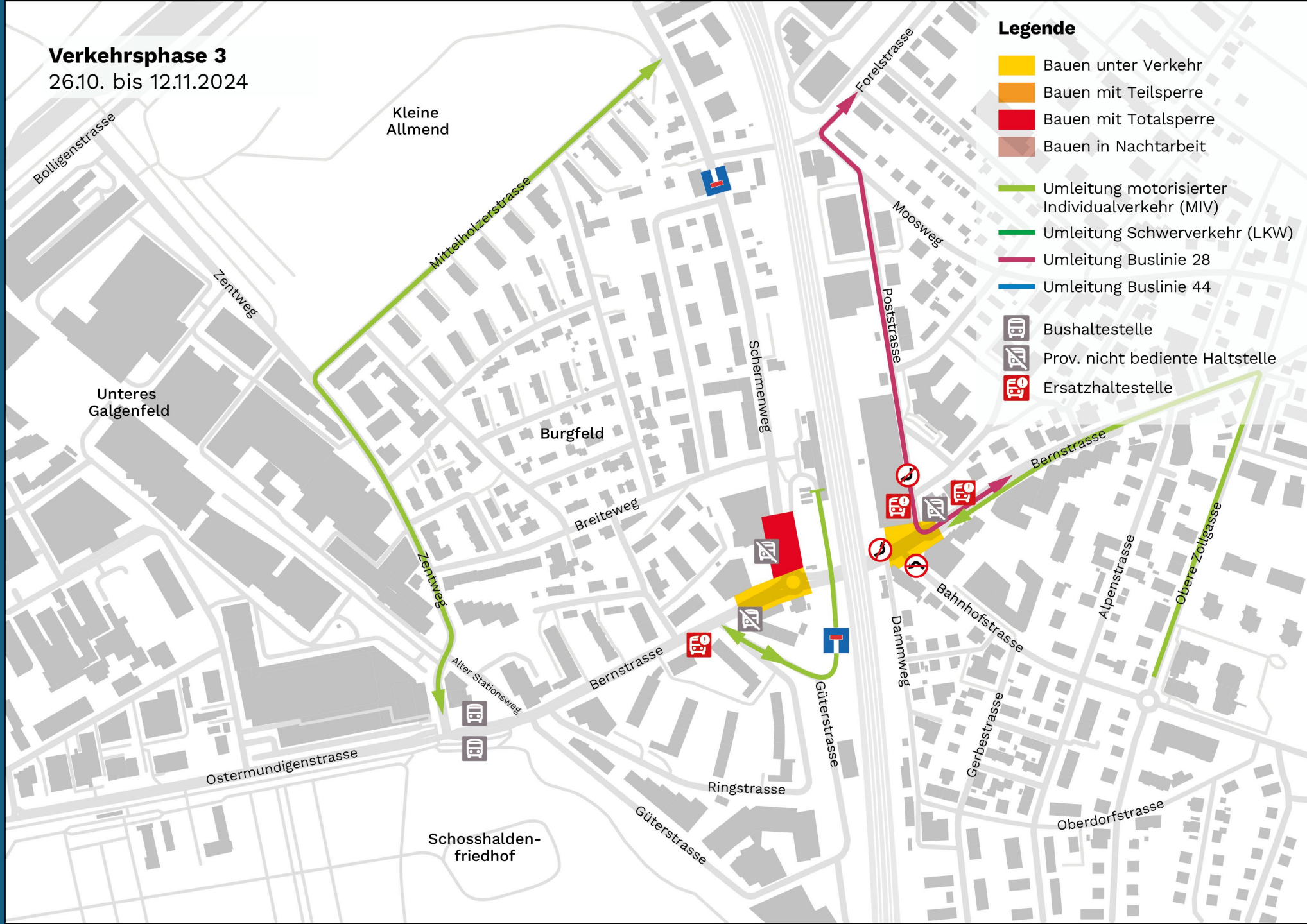
- Bauen unter Verkehr
- Bauen mit Teilsperre
- Bauen mit Totalsperre
- Bauen in Nacharbeit
- Umleitung motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Umleitung Schwerverkehr (LKW)
- Umleitung Buslinie 28
- Umleitung Buslinie 44
- Bushaltestelle
- Prov. nicht bediente Haltestelle
- Ersatzhaltestelle

Verkehrsphase 2

31.8. bis 25.10.2024



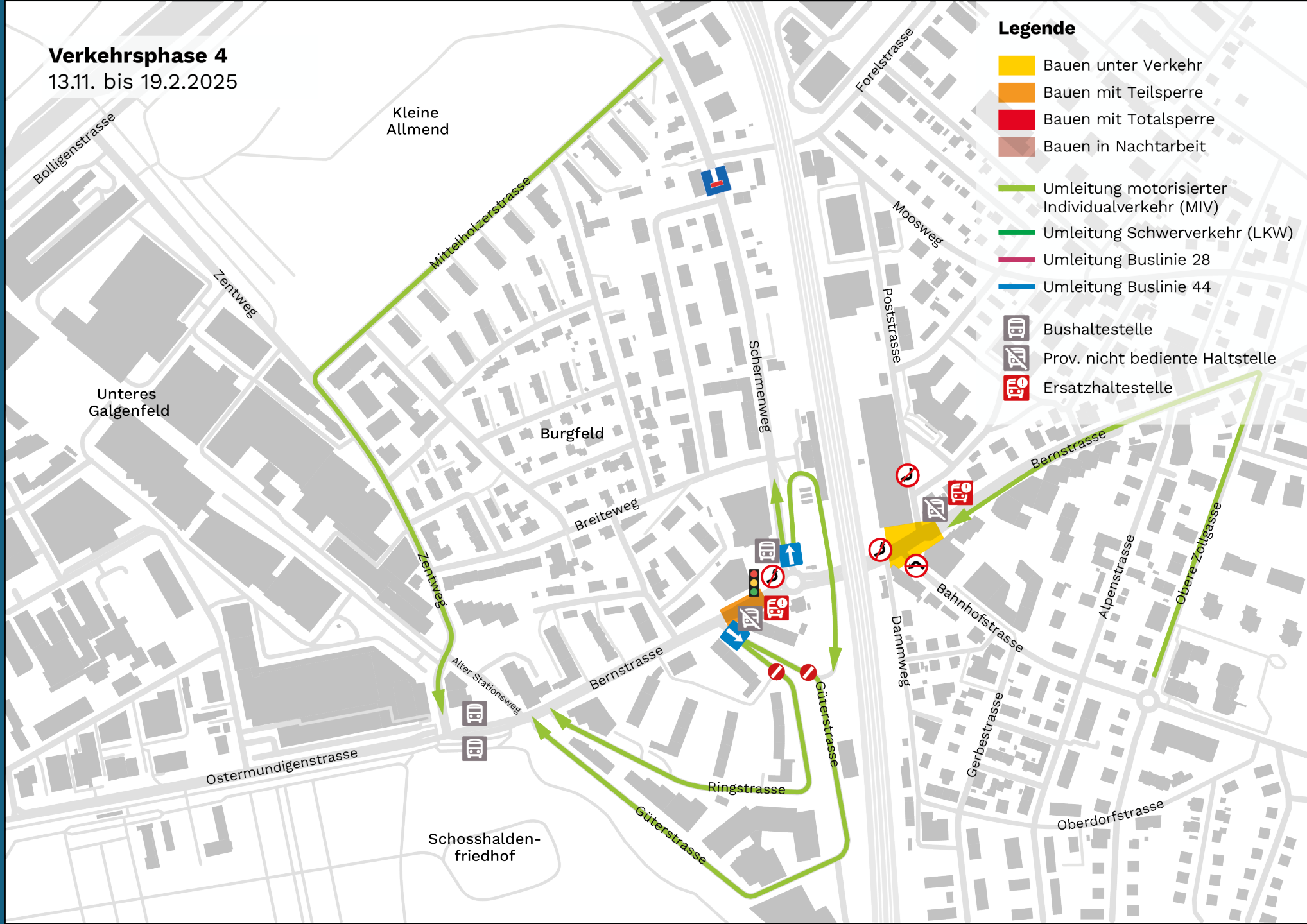
Verkehrsphase 3
26.10. bis 12.11.2024



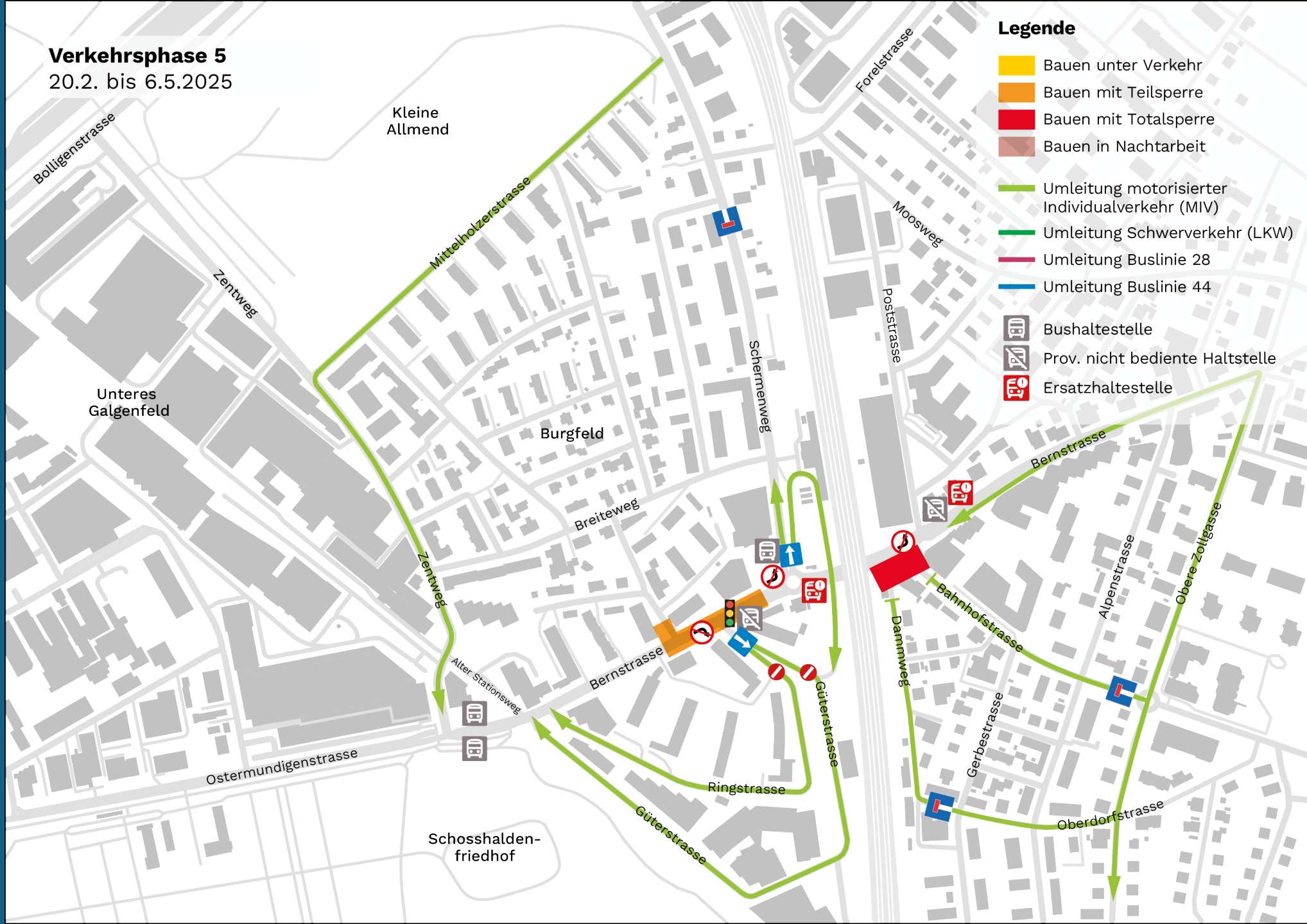
Legende

- Bauen unter Verkehr
- Bauen mit Teilsperre
- Bauen mit Totalsperre
- Bauen in Nacharbeit
- Umleitung motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Umleitung Schwerverkehr (LKW)
- Umleitung Buslinie 28
- Umleitung Buslinie 44
- Bushaltestelle
- Prov. nicht bediente Haltestelle
- Ersatzhaltestelle

Verkehrsphase 4
13.11. bis 19.2.2025



Verkehrsphase 5
20.2. bis 6.5.2025



Legende

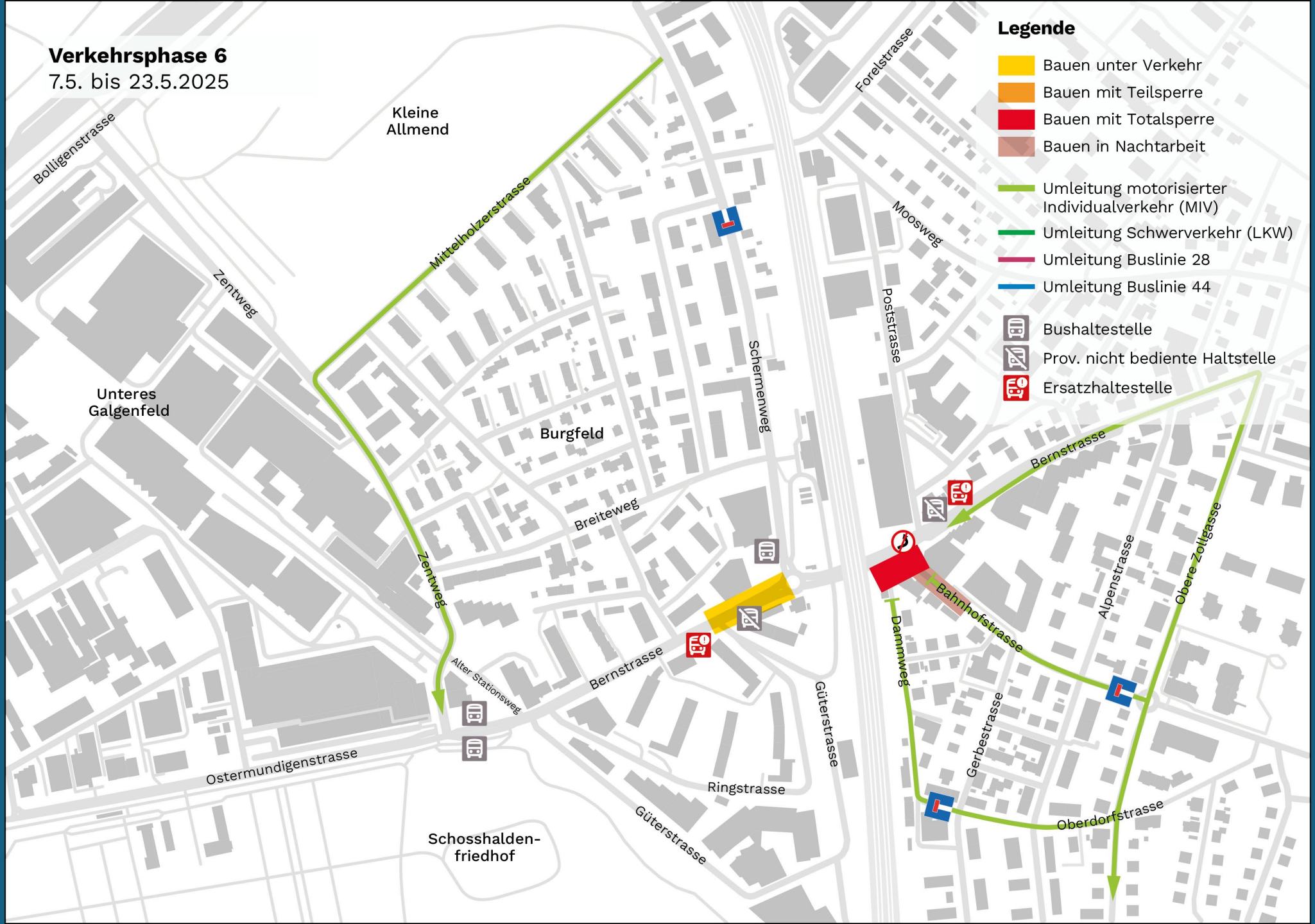
- Bauen unter Verkehr
- Bauen mit Teilsperre
- Bauen mit Totalsperre
- Bauen in Nacharbeit
- Umleitung motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Umleitung Schwerverkehr (LKW)
- Umleitung Buslinie 28
- Umleitung Buslinie 44
- Bushaltestelle
- Prov. nicht bediente Haltestelle
- Ersatzhaltestelle

Verkehrsphase 6

7.5. bis 23.5.2025

Legende

- Bauen unter Verkehr
- Bauen mit Teilsperre
- Bauen mit Totalsperre
- Bauen in Nacharbeit
- Umleitung motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Umleitung Schwerverkehr (LKW)
- Umleitung Buslinie 28
- Umleitung Buslinie 44
- Bushaltestelle
- Prov. nicht bediente Haltestelle
- Ersatzhaltestelle

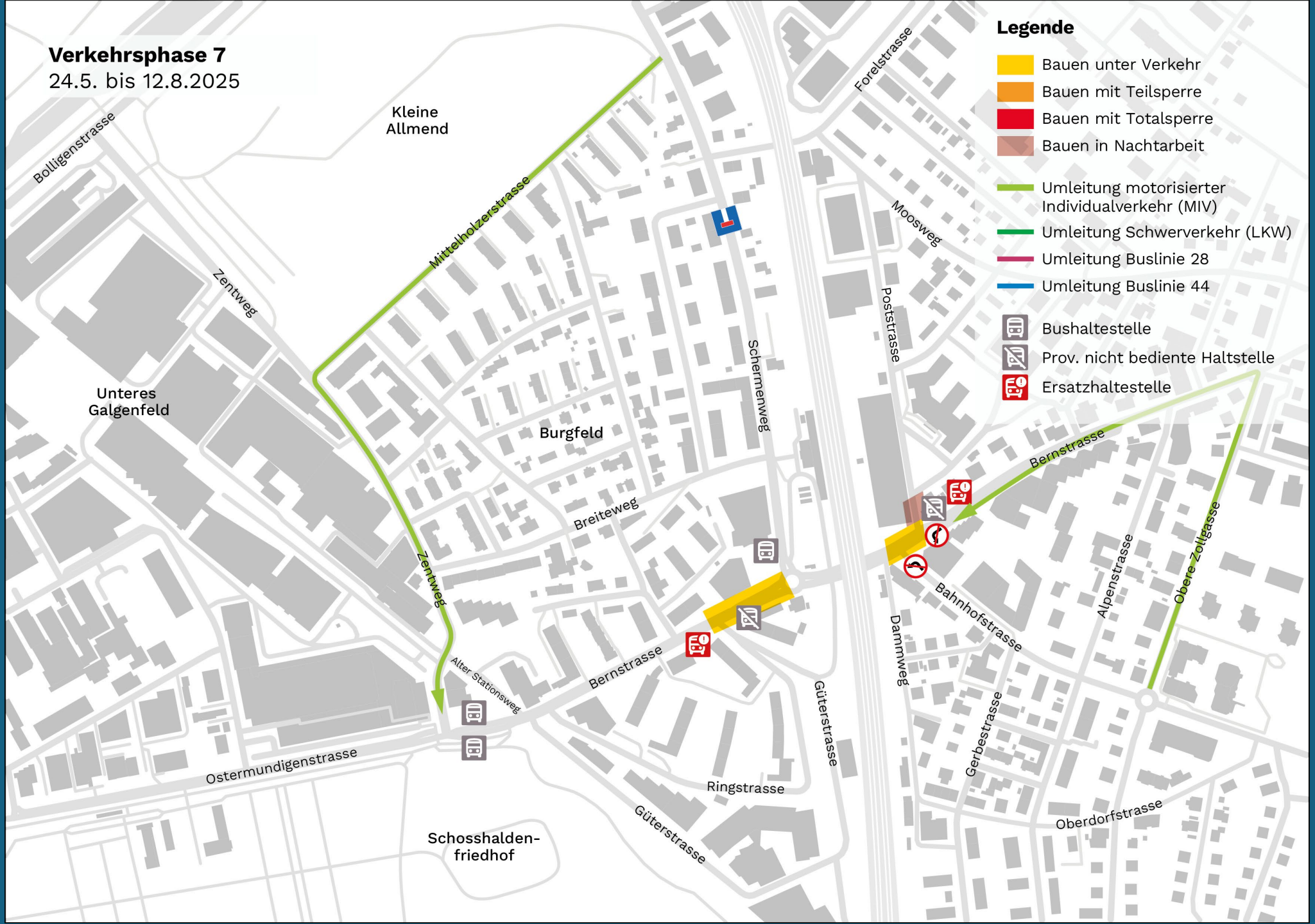


Verkehrsphase 7

24.5. bis 12.8.2025

Legende

- Bauen unter Verkehr
- Bauen mit Teilsperre
- Bauen mit Totalsperre
- Bauen in Nacharbeit
- Umleitung motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Umleitung Schwerverkehr (LKW)
- Umleitung Buslinie 28
- Umleitung Buslinie 44
- Bushaltestelle
- Prov. nicht bediente Haltestelle
- Ersatzhaltestelle

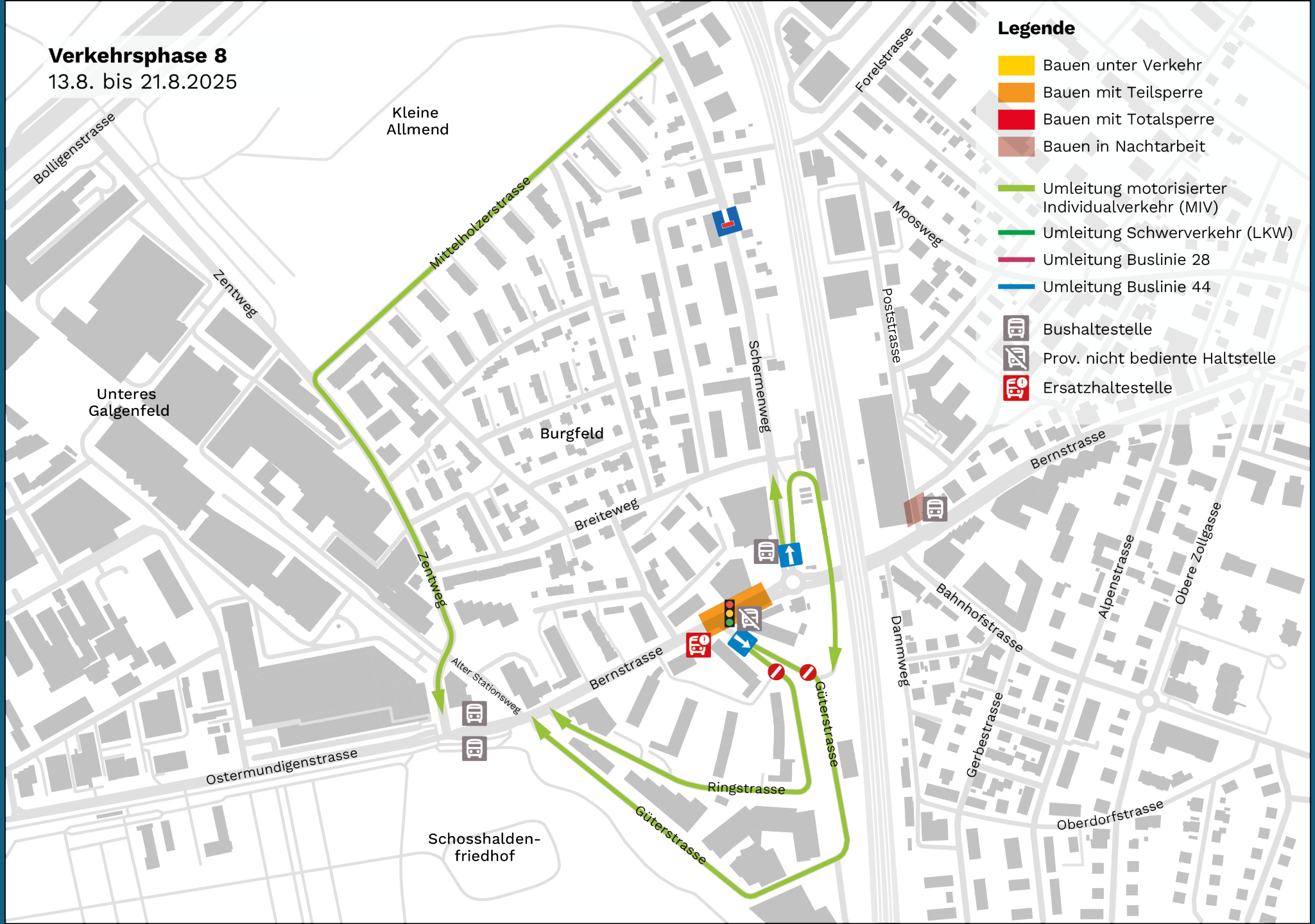


Verkehrsphase 8

13.8. bis 21.8.2025

Legende

- Bauen unter Verkehr
- Bauen mit Teilsperre
- Bauen mit Totalsperre
- Bauen in Nacharbeit
- Umleitung motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Umleitung Schwerverkehr (LKW)
- Umleitung Buslinie 28
- Umleitung Buslinie 44
- Bushaltestelle
- Prov. nicht bediente Haltestelle
- Ersatzhaltestelle



Kommunikation

Kommunikation

- Alle Informationen auf: **tram-bern-ostermundigen.ch**
- Download der Präsentation: tram-bern-ostermundigen.ch
- Anfragen per E-Mail: **baustelle@tram-bern-ostermundigen.ch**
- Baustellentelefon (Bürozeiten ab Bautätigkeit): **078 320 20 57**
- Zustellung sämtlicher baurelevanten Informationen per E-Newsletter und Briefkasten-Flyer



Fragerunde



Apero & Austausch
Ende der Veranstaltung
